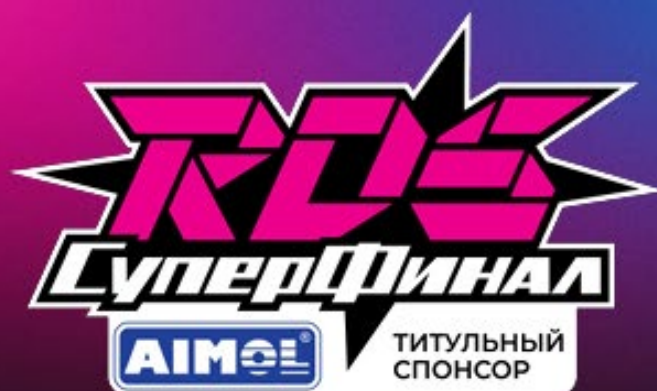




РЕГЛАМЕНТ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



УТВЕРЖДЕН

СОГЛАСОВАН РАФ

**Решением Правления Общества с
ограниченной ответственностью**

«Всемирная Дрифт Лига»

от 27 августа 2026 года

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения соревнований Кубка России 2026 года "AIMOL Суперфинал РДС" (далее — соревнование).
- 1.2. Статус соревнования: Кубка России 2026 года по дрифту.
- 1.3. Соревнование проводится в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год Министерства спорта РФ (далее – ЕКП), Положением о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2026 год в спортивной дисциплине «дрифт» (далее – Положение) и Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ).
- 1.4. Даты проведения 24 - 27 сентября 2026 года.
Место проведения АСК «Нижегородское кольцо» НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ,
г.Богородск.
№ ЕКП 2166610020049720.
- 1.5. На основании договора о делегировании прав и совместной организации соревнований между Общероссийской общественной организацией автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – РАФ) и Обществом с ограниченной ответственностью «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (далее – ВДЛ) от 28.02.2024 права на проведение соревнования, предусмотренные статьей 20 ФЗ «О спорте», переданы ВДЛ в порядке и на условиях, предусмотренных данным договором.
- 1.6. Реквизиты организатора: ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА», ИНН 7734495021, 123592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1А. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Лицензия организатора РАФ – Б 2615(75).
- 1.7. Техническим организатором (соорганизатором) соревнования является ООО «РДС» ИНН 7724805877, РФ, 123592, г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8,

помещение IX комната №3. Организатор вправе привлекать иных третьих лиц для подготовки и проведения соревнования.

1.8. При участии в соревновании все участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральный Закон от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее — ФЗ);
- Общероссийские антидопинговые правила, утвержденные приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
- Правила вида спорта «автомобильный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 3 июня 2025 г. № 408;
- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2026 год в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «дрэг-рейсинг» и «дрифт» (далее - Положение);
- Правила судейства соревнований по дрифту, организуемых ВДЛ / Руководство по судейству ВДЛ (далее - Правила);
- Технический регламент RDS GP и RDS OPEN;
- Маркетинговое соглашение (приложение №5 к данному регламенту, публикуется отдельно);
- Регламент прессы Кубка России "AIMOL Суперфинал РДС";
- Настоящий регламент (далее — Регламент) и изданные бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента.

1.9. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Судейская коллегия и иные официальные лица:

Председатель КСК	Светлана ШАХОВА	Москва	ССВК А26-110
Спортивный комиссар	Дмитрий ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Москва	ССВК А26-280
Спортивный комиссар	Сергей СИВОПЛЕСОВ	Пермский край	ССВК А26-276
Главный судья (Руководитель гонки)	Василий КОРОЧКОВ	Пермский край	ССВК А26-188
Главный секретарь	Галина ПОЛУНИНА	Челябинская обл.	ССВК А26-185
Технический комиссар	Андрей САРАПУЛОВ	Челябинская обл.	СС1К В+26-604
Комиссар по безопасности	Дмитрий ГУСЕВ	Нижегородская обл.	СС1К В26-5434
Секретарь КСК	Алина АСИЕВСКАЯ	Рязанская обл.	СС1К В26-4128
Судья при участниках	Оксана КРАСНОГОЛОВЕЦ	Москва	СС3К С26-7001
Главный врач:	Будет объявлено дополнительно		

2.2. Контакты:

Общие спортивные вопросы — Светлана Шахова sport@rdsgrp.com

Служба работы с участниками — Алина Асиевская a.asievskaya@rdsgrp.com

Технический консультант — Сергей Сивоплесов sivoplesov@gmail.com

Директор по маркетингу – Ульяна Петрухина uliana@rdsgrp.com

Билетная программа и торговые площадки – Мария Америкова m.amerikova@rdsgrp.com

- 2.3. Актуальная информация публикуется на официальном сайте ВДЛ <https://worlddriftleague.com> и на официальном табло.
- 2.4. Официальное табло информации соревнования — тема «ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО КР» в группе [«КР Суперфинал РДС 2026»](#) в Telegram.

3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

четверг, 17 сентября		15:45 - 16:30 Автограф-сессия
12:00	Окончание приема заявок.	16:45 - 18:10 Парные тренировки
четверг, 24 сентября		23:00 Режим тишины
11:00 - 17:00	МАТЧ на сервисных дорожках	27.09.2026 воскресенье
19:00 - 23:00	Заезд и расстановка в сервис-парке	8:00 - 10:00 Медицинский осмотр
25.09.2026 пятница		9:00 - 10:00 Разминка
9:00 - 21:00	Заезд и расстановка в сервис-парке	10:15 - 12:25 ТОП-32
9:00 - 16:00	Административные проверки по графику	12:55 - 13:10 Парад пилотов
9:15 - 18:00	Входная Техническая Инспекция по графику	13:10 - 13:55 Автограф-сессия
9:30 - 18:00	Трек день от автодрома	14:25 - 15:40 ТОП-16
18:30 - 19:30	Обязательный брифинг. Жеребьевка	15:45 - 16:25 ТОП-8
23:00	Режим тишины	16:25 - 17:00 ТОП-4, заезд за 3-е место
26.09.2026 суббота		17:10 - 17:30 Финал
8:00 - 10:00	Медицинский осмотр	17:30 Предварительная публикация итоговой классификации
9:00 - 10:00	Тренировочные заезды	17:45 - 18:00 Процедура подиума
10:40 - 10:55	Запись парада	18:15 Публикация итоговой классификации
11:15 - 15:30	Квалификация с ознакомлением	Окончание соревнования. Сбор сервис-парка
		18:30 - 23:50 сервис-парка

4. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 4.1. Соревнования проводятся по олимпийской системе с использованием таблицы ТОП-32 (приложение №1). КСК имеет право изменить сетку парных заездов.
- 4.2. Квалификация состоит из двух квалификационных попыток. Распределение участников по квалификационным группам по результатам жеребьевки. По итогам квалификации составляются итоговые протоколы отдельно для двух подгрупп:

подгруппа А – участники, отобравшиеся из RDS GP 2026;

подгруппа Б – участники, отобравшиеся из RDS OPEN 2026.

- 4.3. Все пары ТОП-32 как правило состоят из участников разных подгрупп и формируются по следующему принципу: пилот, занявший 1-е место в подгруппе А (1А) встречается с пилотом, занявшим 16-е место в подгруппе Б (16Б), 2А с 15Б, 3А с 14Б и так далее. Если в протоколе квалификации одной подгруппы число классифицированных спортсменов менее 16, то на позиции недостающих участников могут включаться пилоты, занявшие в квалификации другой подгруппы места с 17 и ниже. Технические проезды (BYE RUN) в первом раунде хитов не применяются.
- 4.4. В соревновании определяются победители и призеры в личном и командном зачетах с вручением наградных кубков и медалей.
- 4.5. Победитель и призеры спортивного соревнования в личном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных на соревновании за квалификационные и парные заезды согласно приложению №2 Положения (таблица 1 и 2). Пилот, набравший по итогам соревнования 0 очков, не классифицируется в итоговом протоколе.

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	25
2 место	21
3 место	19
4 место	17
5 – 6 место	12
7 – 8 место	9
9 – 12 место	6
13 – 16 место	4
17 – 24 место	2
25 – 32 место	1

Таблица 1

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	210
2 место	185
3 место	160
4 место	135
5 – 8 место	110
9 – 16 место	80
19 – 32 место	40

Таблица 2

- 4.6. Победитель в командном зачете на соревновании определяется по сумме двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете. В случае исключения из соревнования хотя бы одного из заявленных за команду пилотов, в итоговом результате команды учитывается результат только одного пилота. При равенстве очков, набранных двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.
- 4.7. Спортсмены победители и призеры спортивного соревнования в личном виде программы награждаются кубками, медалями и денежными призами от ВДЛ. Победители и призеры в командном зачете награждаются кубками.
- 4.8. В порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 г. №329-ФЗ и в целях популяризации и развития профессионального спорта в Российской Федерации и вида спорта автомобильный спорт установлен призовой фонд спортивного соревнования в размере 2 400 000 (два миллиона четыреста тысяч) рублей 00 копеек. Призовой фонд распределяется следующим образом:
- 1 место - 750 000 (семьсот пятьдесят тысяч) рублей;
 - 2 место - 500 000 (пятьсот тысяч) рублей;
 - 3 место - 350 000 (триста пятьдесят тысяч) рублей;
 - 4 место - 200 000 (двести тысяч) рублей;
 - с 5 по 8 место - 100 000 (сто тысяч) рублей;

- 1 место в квалификации подгруппы А - 100 000 (сто тысяч) рублей;
- 1 место в квалификации подгруппы Б - 100 000 (сто тысяч) рублей.

Призовые выплачиваются путем перечисления денежных средств исключительно на личные счета спортсменов - победителей и призеров соревнования в течение 30 (тридцати) календарных дней после окончания соревнования, при условии предоставления перечисленных ниже документов:

- оригинала заявления о выплате призовых денежных средств по форме (приложение №2).
- копия паспорта Российской Федерации (разворот 2,3 страниц с фото, страница с пропиской);
- копия ИНН
- банковские реквизиты в валюте «рубли» (для перевода денежных средств);
- согласие на обработку и хранение персональных данных.

Указанная выше информация должна быть представлена спортсменами не позднее дня окончания соревнования. В случае если в указанный срок победитель/призер не предоставил указанные данные, то его право на получение призовых сумм аннулируется.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 5.1. В соответствии с Положением к участию в соревновании допускается не более 40 спортсменов, имеющих на дату окончания приема предварительных заявок наибольшее количество очков, набранных на всероссийских и межрегиональных спортивных соревнованиях по дрифту, чемпионатах федеральных округов, двух и более федеральных округов 2026 года.

Дополнительно к участию в спортивных соревнованиях могут быть допущены спортсмены, занявшие 1 – 3 место на всероссийских спортивных соревнованиях по дрифту 2025-2026 года.

- 5.2. Спортсмены должны быть обладателями лицензии Пилота РАФ не ниже категории «Д». К соревнованиям также допускаются граждане России, обладающие аналогичной лицензией, выданной иной ASN.
- 5.3. Спортсмены могут объединяться в команды для участия в командном зачете. Спортсмены команды могут быть заявлены на соревнование разными заявителями. Состав команды - не более четырех пилотов.
- 5.4. Представитель заявителя, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица пилота, указывается в заявке на участие. Представитель заявителя обязан иметь при себе именной бейдж, полученный на RDS GP или RDS OPEN.
- 5.5. Каждый заявитель имеет право заявить не более 1 (одного) споттера на каждого пилота. Споттер указывается в заявке на соревнование и обязан иметь при себе именной бейдж, полученный на RDS GP или RDS OPEN.
- 5.6. Каждый заявитель имеет право заявить не более 3 (трех) механиков на одного пилота. Каждый заявитель имеет право заявить не более 1 (одного) сопровождающего лица (гостя) на одного пилота.
- 5.7. Каждый заявитель имеет право аккредитовать медиапредставителей (фотографы, видеооператоры и т. п.) в соответствии с правилами и условиями «Регламента прессы».

- 5.8. Каждый заявитель имеет право получить для иного обслуживающего персонала (подрядчики, волонтеры, кейтеринг и т. п.) команды пропуска-браслеты для присутствия исключительно в расположении команды в сервис-парке, сообщив требуемое количество пропусков при подаче заявки.

6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

- 6.1. Заявка является договором между заявителем и организатором. После подписания заявочной формы заявитель и члены команды обязуются соблюдать положения всех регламентирующих документов, указанных в п.1.8.

Своей подписью в заявочной форме заявитель и пилот в полном соответствии с п. 4.1.4 Правил берут на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказываются от каких-либо прав на компенсацию любых расходов.

- 6.2. Заявка на участие в соревновании подается организатору через форму <https://pyrus.com/form/2460880>

- 6.3. Команда имеет право подать заявку на участие в командном зачете соревнования не позднее окончания административных проверок.

- 6.4. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного (стартового) взноса. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.

- 6.5. Размер заявочных взносов:

	до 10.09.2026	с 11.09.2026 по 17.09.2026	с 18.09.2026 по 24.09.2026
Заявочный взнос за пилота (с рекламой организатора)	200 000 руб.	250 000 руб.	300 000 руб.
Взнос за команду	250 000 руб.	300 000 руб.	350 000 руб.

- 6.6. Участники, оплатившие заявочные взносы в RDS GP 2026 за весь сезон, имеют право на скидку 100% при уплате заявочного взноса за пилота.

- 6.7. Заявочные взносы оплачиваются по безналичному расчету по заранее выставленному счету, направляемому по запросу главным секретарем соревнования. Допускается по согласованию с организатором оплата взноса наличными во время административных проверок по тарифу, согласно дате подачи полной формализованной заявки на участие.

- 6.8. В случае отказа заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы организатора заявитель обязан уплатить организатору дополнительный взнос в размере 100 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 200 000 руб. и т.д.

- 6.9. Заявитель обязан на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 10000 руб. По окончании соревнования представитель организатора проверяет место размещения команды на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу

организатора или инфраструктуре автодрома. В случае отсутствия претензий ВЭС возвращается, в противном случае – удерживается.

- 6.10. В заявочной форме участник имеет право указать желаемый стартовый номер (от 4 до 999). Номера присваиваются организатором в порядке поступления запросов, однако действующие участники сезонов RDS 2025-2026 имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором.

7. АВТОМОБИЛИ, ЭКИПИРОВКА, ШИНЫ.

- 7.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического регламента ВДЛ серии RDS GP или RDS OPEN и прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ). Обязательно оформление автомобиля в соответствии с Приложением №5.
- 7.2. На каждый автомобиль должен быть оформлен «Технический паспорт спортивного автомобиля, принимающего участие в официальных соревнованиях РАФ» (СТП РАФ) образца 2023 года.
- 7.3. Запасные автомобили запрещены. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним пилотом.
- 7.4. Уровень шума выхлопной системы автомобиля не должен превышать 106 дБА. Методика измерения описана в техническом регламенте ВДЛ.
- 7.5. Пилот обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов на соревновании защитную экипировку:
- шлем;
 - подшлемник;
 - огнезащитный комбинезон; с обязательными нашивками (Приложение №4)
 - негорючее термозащитное нижнее белье;
 - обувь;
 - перчатки;
 - устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные);
 - систему удержания рук или оконную сетку.
- 7.6. Все официальные тренировочные, квалификационные и парные заезды (с ТОП-32 до финалов включительно) проводятся с использованием на задней оси шин размерности 265/35-18, приобретаемых у организатора.
- 7.7. Все покрышки, поставляемые организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования. В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается техническим комиссаром для разбирательств. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин пилот исключается из соревнования.
- 7.8. Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено.

8. ВЪЕЗД НА ТЕРРИТОРИЮ И СЕРВИС ПАРК.

- 8.1. Соревнование проводится на АСК «Нижегородское кольцо» в Нижегородской обл., Богородский МО, GPS 56.121290, 43.602147, на специально подготовленной для проведения официального спортивного соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». Точное место, параметры трассы, места размещения сервис-

парка и иных служб будут указаны на схеме, которая будет опубликована на официальном табло информации.

- 8.2. Команды обязаны собрать имущество и покинуть сервис-парк до времени, указанного в расписании соревнования. Заявители, не сдавшие офицеру, сервис-парка свое место до 23:50 27.09.26, считаются нарушившими п.6.8 регламента, ВЭС в этом случае удерживается.
- 8.3. Зона, выделенная для размещения пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия соревнования.
- 8.4. Зона шиномонтажа находится в сервис-парке, точное место расположения указывается на схеме. Услуги шиномонтажа для спортивных автомобилей в дни официальных тренировочных и классифицируемых заездов входят в перечень услуг, предоставляемых организатором в рамках заявочного взноса.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) и ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).

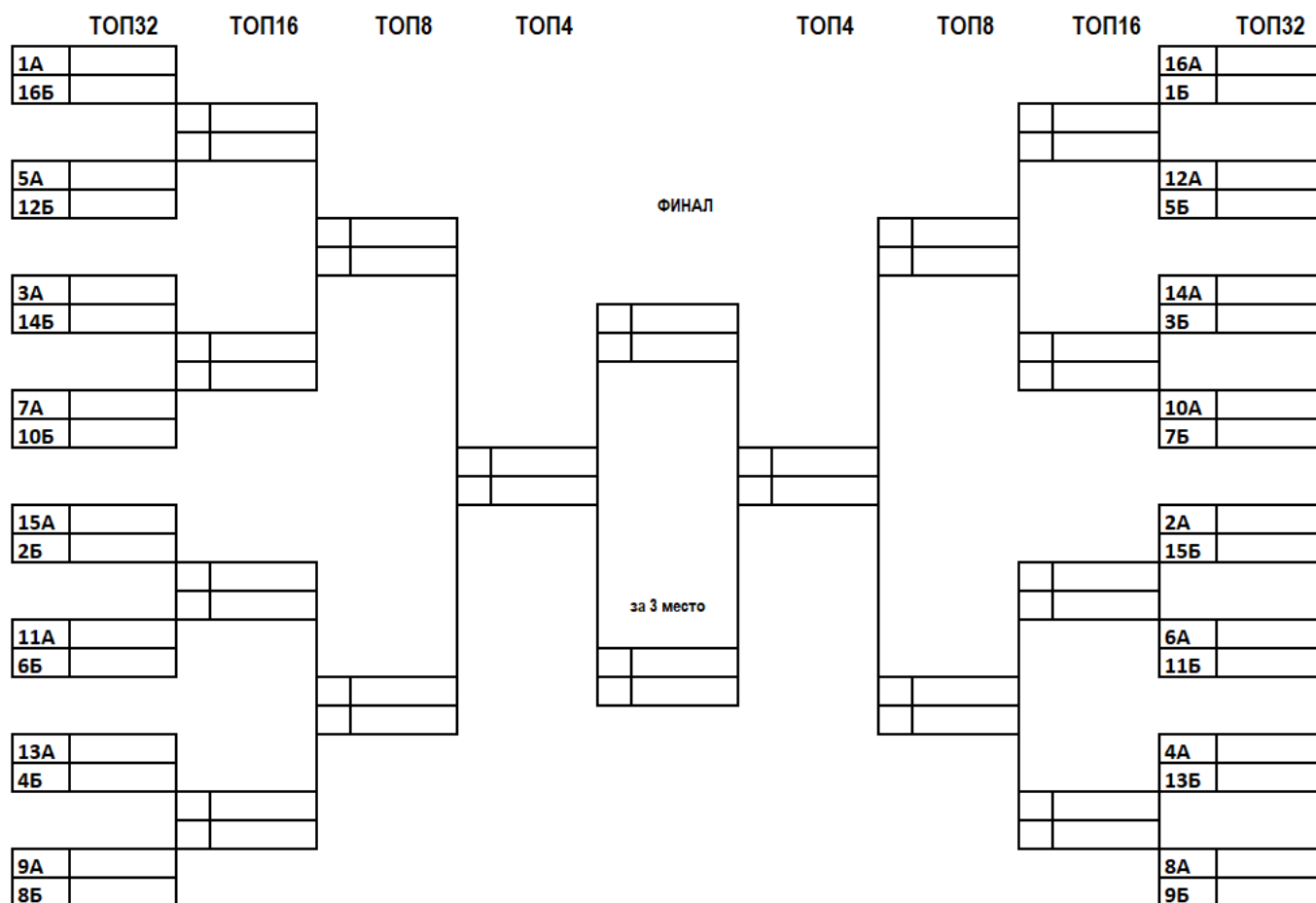
- 9.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием соревнования и графиком АП.
- 9.2. Участник обязан представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием соревнования и графиком ВТИ.
- 9.3. Запись на АП и ВТИ проводится в официальном чате главным секретарем соревнования в соответствии с расписанием.
- 9.4. Все обладатели Лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия» (<https://raf.su/documents/Insurance>). Пилоты, обладатели лицензий иных национальных федераций, могут оформить страховой полис в любой страховой компании. Полис должен включать страхование рисков во время спортивного соревнования по автомобильному спорту на сумму не менее 300 000 рублей. При оформлении страхования на сайте <https://www.goprotect.ru/> по промокоду RDSFEST предоставляется скидка.

10. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ

- 10.1. За нарушения положений регламента и его приложений (включая маркетинговое соглашение), зафиксированные официальными лицами соревнования и/или сотрудниками организатора, к участникам могут быть применены санкции. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в пункте 3.3.2 СК РАФ, разделе 6.6. Правил и в приложении №3. В ситуациях, прямо не описанных в регламентирующих документах, КСК может применить иные санкции.
- 10.2. Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным залогом в размере 100 000 руб. (сто тысяч рублей).
Протесты, связанные с решениями судей дрифта (судей факта), не принимаются.
- 10.3. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, податель протеста должен внести дополнительный депозит (+100%), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для вынесения решения по протесту.

- 10.4. Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется п.3.11 Главы 3 СК РАФ. Апелляционный взнос, утвержденный Советом РАФ 26.03.25 - 500 000 (пятьсот тысяч) рублей.
- 10.5. В случаях нарушения маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами, организатор имеет полномочия провести расследование и применить дополнительные санкции в соответствии с таблицей пенализации, приведенной в приложении №3 к настоящему регламенту (публикуется отдельно).
- 10.6. Организатор вправе после проведения соревнования применить «отложенное наказание», основываясь на фото, видео и других материалах, обнаруженных по завершению соревнования. Правила отложенного наказания распространяются на все пункты, указанные в приложении №3 регламента, кроме отказа в старте и исключения.
- 10.7. Все денежные пенализации и штрафы должны быть оплачены в срок, указанный в решении.
- 10.8. В случае нанесения материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей), на территории которых проходят соревнования, организатор имеет право кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.

ТАБЛИЦА ТОП-32



Приложение №2.

Образец заявления о выплате призовых денежных средств

Генеральному директору
ООО «Всемирная Дрифт Лига»
Д.А. Добровольскому

От Иванова Ивана Ивановича
паспорт: № 32 00 серия 362585
Кем выдан: Заводским РОВД г. Кемерово
Дата выдачи: 05.10.2000 г.
Код подразделения: 422-002
ИНН: 187198345
Телефон: 8-904-377-43-52

Заявление о выплате призовых денежных средств

Прошу произвести перечисление денежного приза в сумме 100000 руб. 00 коп. (сто тысяч рублей 00 копеек) победителю (призеру) Кубка России 2026 года «AIMOL СУПЕРФИНАЛ РДС» по следующим реквизитам:

Наименование банка: КЕМЕРОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ N8615 ПАО СБЕРБАНК

ИНН банка: 7707083893
БИК банка: 043207612
к/с банка: 301018102000000000612
р/счет 40817810126000000000
на имя: Иванова Ивана Ивановича

Приложение:

1. Выписка реквизитов банковского счета
2. Копия Паспорт РФ
3. Копия ИНН
4. Согласие на обработку и хранение персональных данных

дата

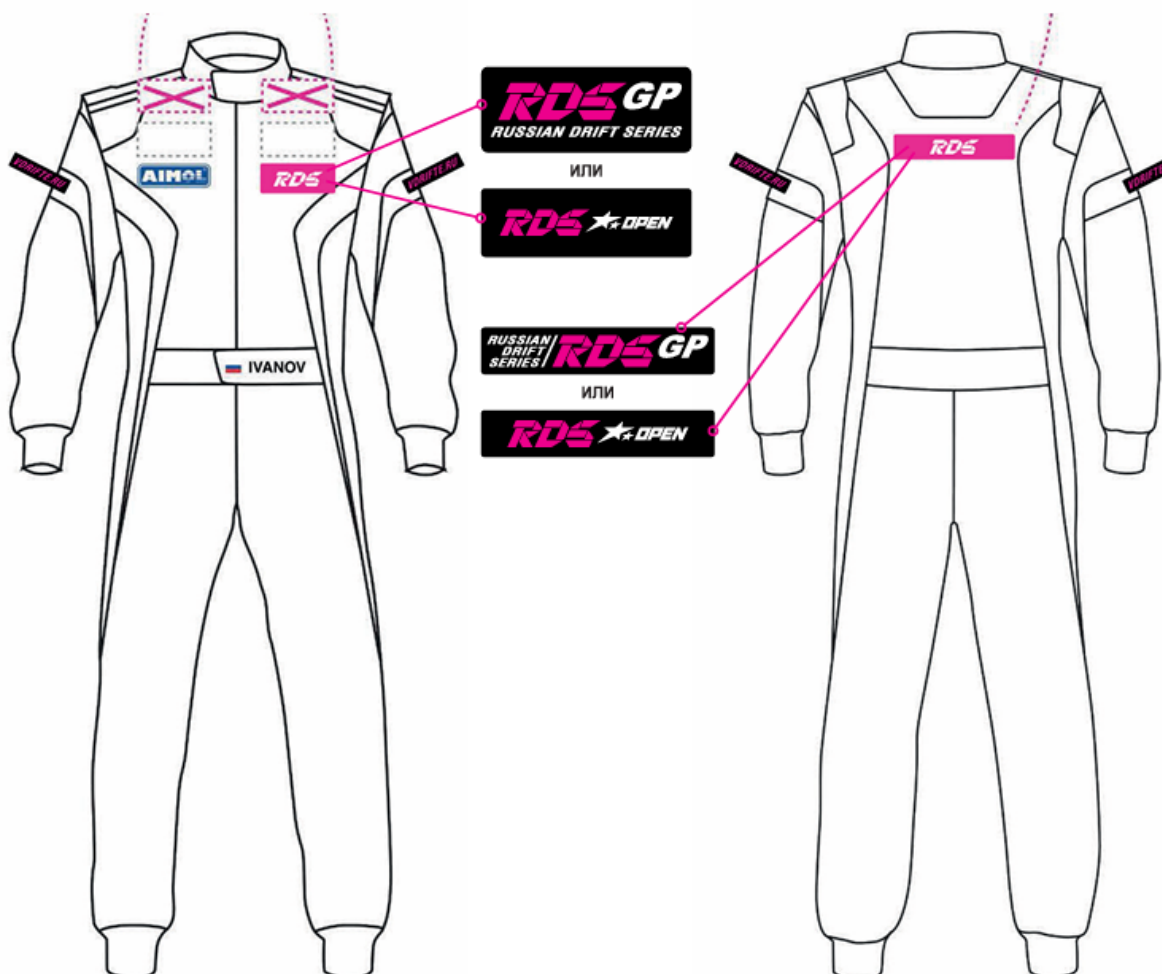
(подпись)

Приложение №4

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ

Над нашивками запрещено размещать какую-либо рекламу или другие нашивки!

Над нашивками запрещено размещать какую-либо рекламу или другие нашивки!



При самостоятельном производстве и/или нанесении нашивок на комбинезон заявителем они должны соответствовать следующим требованиям:

RDS GP
CMYK: 0 100 0 0
RGB: 236 / 0 / 140
HEX: #ec008c
Pantone Process Magenta C
AIMOL
CMYK: 100 80 0 8
RGB: 3 70 150
HEX: #034696
Pantone 280 C



123×40 мм



123×50 мм



123×40 мм



200×40 мм

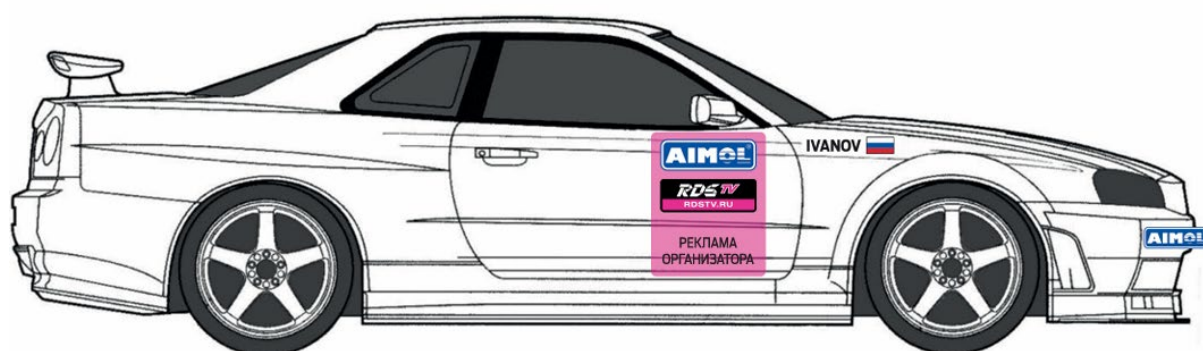
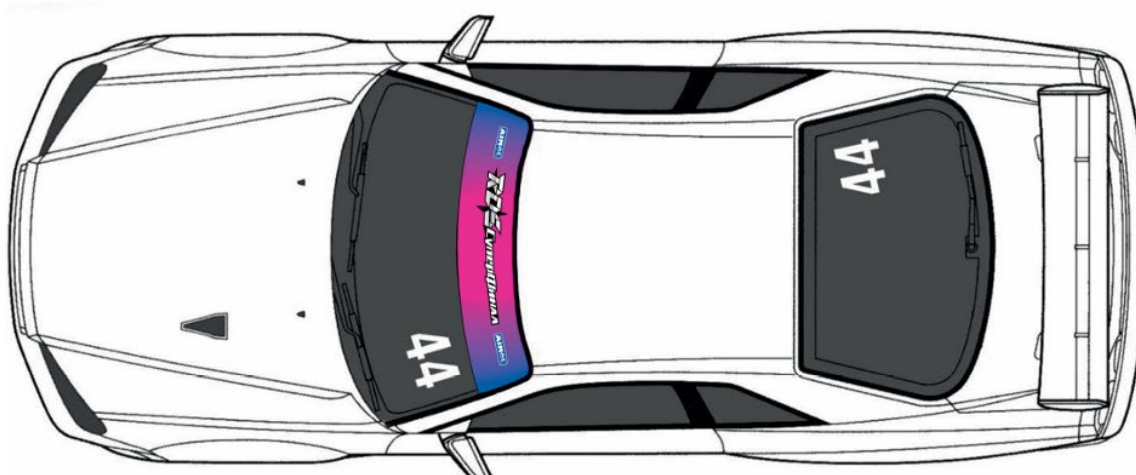
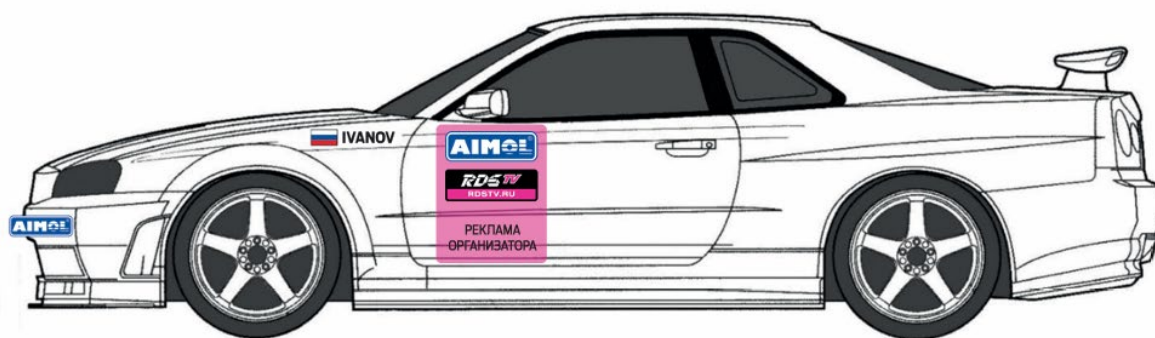


200×40 мм



120×29 мм

Приложение №5.



Место, зарезервированное для рекламы Организатора.
Общий размер 380×500 мм



380×123 мм



380×132 мм



185×60 мм

Место, зарезервированное для рекламы Организатора.
Общий размер 380×500 мм